

ll. Gespräch mit U. Singer wird dt. Text in Rom über wisen



45. Internationale LKW Friends on the road
Lavanttal Rallye powered by Skoda Dohr
14. – 15. April 2023

Date / Datum: 15.04.2023

Time / Zeit: 15:16

Subject / Betreff: **DECISION no. 4**
ENTSCHEIDUNG Nr. 4

Doc. No. / Dok. Nr.: 2.6

From / von: the Stewards / den Sportkommissaren

To / an: Burghard Brink / Marvin Pollmeier / Bewerber: MSC Gütersloh e.V. im ADAC

Numbers of pages / Seitenanzahl: 3

Attachments / Anlagen: 0

Die Sportkommissare haben nach Erhalt eines Berichts des Cheftechnikers der AMF (Dokument 6.3) die folgende Angelegenheit geprüft und stellen fest:

Tatsache: Bei einer Routinekontrolle an ZK8a (Regrouping) wurde bei Fahrzeug Nr. 54 eine nicht in Betriebsstellung befindliche Feuerlöschanlage festgestellt.

Vergehen: Verstoß gegen Artikel 253-7.2 des Anhang J zum 2023 FIA International Sporting Code

Entscheidung **Geldstrafe von € 250 für Bewerber Startnr. 54**

Gemäß Art. 12.8 des Nationalen Sportgesetzes der AMF 2023 müssen Geldstrafen innerhalb von 48 Stunden nach ihrer Bekanntgabe durch jede Zahlungsform, inklusive elektronischer, bezahlt werden. Jede Verspätung bei der Bezahlung kann eine Suspendierung der Lizenz für den Zeitraum, während dem eine Strafe unbezahlt bleibt, nach sich ziehen.

Begründung Wie in Art. 253-7.2.4 des Anhangs J des 2023 FIA International Sporting Code beschrieben, muss das System in allen Positionen funktionieren. Art. 253-7.2 des Anhang J zum Internationalen Sportgesetz 2023 der FIA legt nicht fest, wann das System ein- oder ausgeschaltet werden kann. Aus diesem Grund muss es während der Rallye immer aktiv sein.

Das Feuerlöschsystem ist ein wichtiges Sicherheitselement zum Schutz der Besatzung im Falle eines Brandes im Auto und für die Sicherheit der Besatzungen unerlässlich. Sicherheit bleibt eine zentrale Herausforderung und die FIA und AMF verpflichteten sich, alles zu tun, um unter anderem die Besatzung zu schützen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Sportkommissare am 13. April 2023 die Mitteilung Nr. 2 herausgegeben haben, in der sie alle Teilnehmer an die Aktivierung des Löschsystems erinnert. Die Teilnehmer müssen immer sicherstellen, dass das System aktiviert ist, wenn sie den Servicepark verlassen.

Die Sportkommissare kommen daher zur Entscheidung, dass dies einen Verstoß gegen Art. 253-7.2 des Anhang J zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2023 und 2023 AMF Nationalen Sportgesetz darstellt.

Die Teilnehmer werden daran erinnert, dass sie gemäß Artikel 15 des Nationalen Sportgesetzes der AMF 2023 das Recht haben, gegen bestimmte Entscheidungen der Sportkommissare Berufung einzulegen.

The Stewards, having received a report from the AMF Chiefscrutineer with documentary evidence attached (Doc. 6.3), have considered the following matter and determine the following:

- Facts** During routine checks at TC 8a (Regrouping), car 54 was found with the extinguishing system not in operating mode.
- Offence** Breach of Article 253-7.2 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code
- Decision** **Fine of € 250 on Competitor No. 54**

In accordance with Art. 12.8 of the 2023 AMF National Sporting Code, fines shall be paid within 48 hours of their notification. Any delay in making payment may entail suspension during the period a fine remains unpaid.

- Reason** As stipulated in Art. 253-7.2.4 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code, the system must work in all positions. Art. 253-7.2 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, it must always be active during the rally.

The fire extinguishing system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car and it is essential for the crews' safety. Safety remains a key challenge and the FIA and AMF is committed to do everything possible to protect, among others, the crew.

It is further to be noted that the Stewards issued Communication No. 2 on 13th April 2023, reminding all competitors about the activation of the extinguishing system. Competitors must always ensure that the system is activated before leaving the service park.

The Stewards therefore conclude that this is a breach of Art. 253-7.2 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code and AMF National Sporting Code.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the 2023 AMF National Sporting Code.



Wilhelm SINGER
Vorsitzender der Sportkommissare
Chairman of the Stewards



Wolfgang NÖLSCHER
Sportkommissar
Steward



Josef RIEGER
Sportkommissar
Steward

Digital Notice board published:

AP: AP

Erhalten von dem Teammitglied / Received by the above Competitor's representative:

Name (in block letters): Pollmeier Date: 15.04.2023

Position in the team: _____

Signature: _____ Time: _____

Erhalten aber nach Rücksprache mit
den Sportas waren um Regung Züchtler
daher hatten wir Angst die Mese
anzuschuld

